

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
ООО «Центральная Авто Школа»
М.Д. Смирнова
«01» Марта 2026г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся.



1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г., Уставом ООО «Центральная Авто Школа» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации утверждается генеральным директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- ✓ установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- ✓ определения соотношения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- ✓ контроля за выполнением учебных программ и календарно
- ✓ тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую и поэтапную**, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших *полный курс обучения и успешно сдавших промежуточную аттестацию*, в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство об окончании Автошколы или принимается решение о их переводе или отчислении.

1.7. Итоговую аттестацию проводит аттестационная комиссия в составе не менее трёх человек из числа преподавателей и мастеров производственного обучения (МПО), а также привлекаются представители работодателей, их объединений. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом генерального директора Автошколы.

1.8. Результаты (баллы) фиксируются в Протоколе.

1.9. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором Автошколы.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений обучающихся в понимании и усвоении учебного материала и их устранение в теоретической и практической части обучения.

2.2. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3. Промежуточной аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.4. Формы проведения текущей и промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель Автошколы и МПО.

2.5. Промежуточная аттестация обучающихся **по теоретическим предметам** обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения соответствующей программы профессионального обучения.

Промежуточная аттестация **по практическому вождению транспортных средств** осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

2.6. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или не прохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются **академической задолженностью**. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

2.7. Обучающийся, имеющий академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам (зачёту) не более 2 (двух) раз в сроки, определяемые автошколой.

Для проведения промежуточной аттестации во второй раз автошколой создается комиссия. Обучающийся, не ликвидировавший в установленные сроки академическую задолженность, отчисляется из учебной организации **как не выполнивший обязанности по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.**

2.8. Обучающемуся, имеющему неудовлетворительные оценки по результатам проведения промежуточной аттестации, могут быть предоставлены дополнительные занятия для подготовки к пересдаче той части Программы обучения, которая вызвала затруднения.

2.9. Обучающийся, имеющий неудовлетворительные оценки по результатам проведения промежуточной аттестации, на основании письменного заявления, может быть переведён в состав другой учебной группы с целью повторного изучения той части Программы обучения, которая вызвала затруднения.

2.10. Текущая и промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения **теоретических циклов** проводится преподавателем путём *устного опроса* по предмету, написания *контрольных работ (письменно)* и решения *тестовых практических заданий* обучающимися и оцениваются по системе:

- устные ответы и контрольные работы:

- «5» - 0 ошибок и 0 не полных ответов;
- «4» - 1 ошибка или 1 не полный ответ;
- «3» - 2 ошибки или 2 не полный ответ;
- «2» - 3 ошибки или 3 не полный ответ;

- тестовые практические задания:

- «5» - 0 ошибок; «4» - 1 или 2 ошибки; «2» - 3 ошибки и более.

2.11. Текущая и промежуточная аттестация по завершении отдельных **практических этапов** обучения проводится путем практического контрольного занятия МПО.

2.12. Текущая и промежуточная аттестация по завершении отдельных **практических этапов** обучения проводится МПО на закрытой площадке или автодроме, а так же в условиях реального дорожного движения.

2.13. Для каждого испытательного маневра (упражнения), а также комплекса испытательных маневров (упражнений) и заданий в целом, определен **перечень ошибок**, в соответствии с которым за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляется предусмотренное контрольными таблицами количество штрафных баллов:

- грубая - 7 баллов
- средняя – 4, 3 и 2 балла
- мелкая – 1 балл

Баллы суммируются за оба этапа.

Система оценивания:

Оценка «5» - выставляется обучающемуся за полное отсутствие штрафных баллов или при наличии 1 штрафного балла;

Оценка «4» - выставляется обучающемуся набравшему от 2 до 4 штрафных баллов;

Оценка «3» - выставляется обучающемуся набравшему 5 или 6 штрафных баллов;

Оценка «2» - выставляется обучающемуся набравшему 7 и более штрафных баллов

3. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

3.1. Настоящие правила устанавливают порядок проведения **выпускных экзаменов в Автошколе** в соответствии с Уставом.

3.2. Испытания осуществляются для проверки **знаний, умений и навыков** обучившихся по программе вождения транспортного средства категории «В».

3.3. Испытания осуществляются по дисциплинам:

- Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения;

- Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления;
- Основы управления ТС категории «В»;
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- Практическое вождение автомобиля категории «В».

3.4. Испытания делятся на 2 части:

- теоретическая;
- практическая, в том числе 1-й этап - на автодроме, 2-й этап – по городу.

3.5. Каждая часть оценивается отдельно: теоретическая - по 5 балльной шкале, практическая – по 5 балльной шкале.

3.6. Итоговая аттестация обучающихся **по теоретическим предметам** проводится путём устного опроса, написания контрольных работ (письменно) или путем решения тестовых практических заданий обучающимися и оцениваются по системе:

- устные ответы и контрольные работы:

- «5» - 0 ошибок и 0 не полных ответов;
- «4» - 1 ошибка или 1 не полный ответ;
- «3» - 2 ошибки или 2 не полный ответ;
- «2» - 3 ошибки или 3 не полный ответ;

- тестовые практические задания:

- «5» - 0 ошибок; «4» - 1 или 2 ошибки; «2» - 3 ошибки и более.

3.7. При проведении *контрольной работы* кандидату в водители предлагается выбрать билет и ответить максимально точно на все его вопросы.

3.8. При проведении *тестовых заданий* применяется Программное обеспечение для подготовки к теоретическому экзамену (ПО МААШ (Межрегиональная ассоциация автошкол)) или аналогичное – позволяющее сформировать билет по конкретным предметам и темам и режим имитирующий электронный экзамен по теории в ГИБДД.

3.8.1. На решение 20 вопросов, разбитых на 4 тематических блока, отводится 20 мин. Допускается 2 ошибки в разных тематических блоках. На каждую допущенную ошибку – будет предложено по 5 дополнительных вопросов из тематического блока. В дополнительных вопросах ошибки не допускаются.

Каждому обучающемуся дается 2 попытки. Обе попытки должны быть выполнены на оценку «5» или «4».

3.9. Итоговая аттестация **по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» и практическая квалификационная работа** проводится путем практического контрольного знаний, умений и навыков.

3.10. Используются автомобили для обучения.

3.11. Итоговая аттестация проводится на закрытой площадке или автодроме, а также в условиях реального дорожного движения.

3.12. Для каждого испытательного маневра (упражнения), а также комплекса испытательных маневров (упражнений) и заданий в целом, определен **перечень ошибок**, в соответствии с которым за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляется предусмотренное контрольными таблицами количество штрафных баллов:

- грубая - 7 баллов
- средняя – 4, 3 и 2 балла
- мелкая – 1 балл

Баллы суммируются за оба этапа.

Система оценивания:

Оценка «5» - выставляется обучающемуся за полное отсутствие штрафных баллов или при наличии 1 штрафного балла;

Оценка «4» - выставляется обучающемуся набравшему от 2 до 4 штрафных баллов;

Оценка «3» - выставляется обучающемуся набравшему 5 или 6 штрафных баллов;
Оценка «2» - выставляется обучающемуся набравшему 7 и более штрафных баллов

4. Отчетная документация

Документами для проведения промежуточной аттестации являются:

- журнал учебной группы;
- бланки контрольных работ;
- Протокол;
- карточки учёта вождения транспортного средства.